

Stor liten Swift



Suzuki Swift er en av kandidatene hvis vi skulle kåre "beste kjøp i klassen".

Det er mye å velge i på markedet hvis du vil ha bil med firehjulsdrift - og det er mye å velge i hvis du vil ha en småbil. Kombinasjonen småbil og 4WD begrenser utvalget kraftig. Et alternativ finnes hos samme importør i form av Suzuki Ignis, men karosseriformen er en helt annen.

Rommelig. Swift kom i en fornyet utgave sist høst, med et utseende som ikke skiller seg mye fra forgjengeren som kom for seks år siden, til tross for at alle karosseriplater er nye. Bedre plass og mange detaljer har gitt bilen et skikkelig løft. At Swift er blitt rommeligere skyldes selvfølgelig at den har lagt på seg i alle retninger.

Akselavstanden er strukket med 5 cm, og utvendig lengde har økt med 9 cm. Når vi sitter inne i bilen, er romfølelsen så imponerende at det er vanskelig å tro at utvendig lengde bare er 3,85 meter.

Bensinmotoren med 1,2-liters volum var ny da bilen debuterte sist høst. Med sine 94 hk og 118 Newtonmeter er den ingen rakett, men gir bedre fraspark enn man skulle tro. 128 gram CO₂-utslipp er ikke eksepsjonelt lavt, men ikke glem at vi har å gjøre med en firehjulstrekket.

Friske kjøreegenskaper. Kjøreegenskapene var friske allerede hos forgjengeren, men her har de blitt mer raffinerte samtidig som chassiset har blitt mer komfortabelt, eller sagt på en annen måte: Bilen

er mindre småbilstump. Styringen er modifisert for å gi bedre stabilitet i motorveifart, men den er fortsatt kontant nok til å gi en sportslig følelse.

Karosseriet er blitt sterkere og stivere - og lettere - takket være bruk av mer høyfast stål enn tidligere. Det har bidratt til at Swift har fått fem stjerner i EuroNCAP-testen. Støydempingen er også bedre enn før.

Nye seter. Småbiler har vanligvis små seter med korte sitteputer. I Swift har også setene fått en skikkelig oppgradering, så her har vi ikke samme småbilfølelse. Setene har akseptable reguleringsmonn samtidig som rattet kan justeres i både høyde og lengde.

Utstyrsnivået er beundringsverdig, men radio med rattkontroll hører til ekstrautstyret. På standardlisten finner vi syv kollisjonsputer inkludert knepute, elektriske vindusheiser, cruise control, automatisk klimaanlegg, nedfellbare bakseterygger, tåkelys og høydejusterbare hovedlys. ■

Trygve Bæra

SUZUKI SWIFT 1.2 GLX 4X4

Motor: 4-syl. rekke bensin, 1242 ccm.

Effekt: 69 kW (94 hk) v/6000 o/min.

118 Nm v/4800 o/min.

L/B/H i cm: 358/170/154. **Akselavstand:** 243 cm.

Egenvekt: 1110 kg. **Bagasjerom:** 211 liter (VDA).

0-100 km/t: 13,4 sek. **Toppfart:** 165 km/t.

Forbruk blandet kjøring: 0,55 l/mil.

CO₂: 128 g/km. **Pris kr:** 219.900.

Konkurrenter: Få med 4WD og samme karosseriform.

Alternativer er Toyota Urban Cruiser og Suzuki Ignis.



God fremkommelighet og fine kjøreegenskaper i små ytre mål.



Ikke førstevalget som eneste bil i familien.



www.bilnorge.no/suzuki

