

Kloke ord

Brøytebilsjåfør Kristian Seterøy er en av de mange som har en stor tømning disse vinterukene. Han kjører brøytebil på E 18 og maner oss bilførere til å være tålmodige og forsiktede på det glatte føret. Han ber bilistene ta det roligere. Det er ord i rett tid.

Det glatte vinterføret vi har hatt de siste ukene byr på store utfordringer for oss som ferdes med bil på veiene, – det være seg motorveier og mindre bygdeveier. De store veiene er stort sett saltet og fri for snø og is, de mindre veiene blir ikke prioritert når saltet skal strøs ut. Men uansett så er det glatt, mye glattere enn om våren, sommeren og høsten.

Fra sin plass bak pløgen har brøytebilsjåføren registrert at mange bilister kjører akkurat like fort på den vinterglatte europaveien som om sommeren. Det er faktisk ganske hasardiøst. For selv om veien er fri for snø og is og ser bar ut, så er den saltvete veien betydelig glattere enn våt asfalt om sommeren og uendelig mye glattere enn tørr og sommervarm asfalt.

Alt dette skulle tilsa lavere fart om vinteren, men slik kjører vi altså ikke.

Noen hevder at om uhellet skulle være ut så vil moderne teknologi rette opp førerfeilene. Og rett nok, antiskrenssystemer har reddet mange fra trafikulykker. Men disse systemene bruker bilens bremsesystem for å forhindre farlig skrens og skal de virke må det være en viss grad av friksjon til stede. Og dessuten tar det noen mikrosekunder før de elektroniske systemene slår inn. Det kan være fatalt.

Den forferdelige ulykken på E 8 i Troms der fem mennesker mistet livet, er en dramatisk påminnelse om at vinterføret krever en annen kjørestil enn ellers. Større avstand mellom bilene og lavere fart er enkle, men effektive virkemidler for å forebygge ulykker.

«Avpass farten etter forholdene», lærte vi da vi strevde for å lære oss nok til å slippe gjennom nåloyet hos Biltilsynet.

Det er kanskje det viktigste vi lærer i føreropplæringen.

Snerten småbil med 4X4

Suzuki er her med en ny utgave av småbilen Swift. Sjettede generasjon av modellen er et betydelig skritt fremover både når det gjelder sikkerhet og opplevd kvalitet.

NY BIL

Suzuki Swift

Swift er en av de minste firehjulstrekkere på markedet og også en av de rimeligste med en startpris på 215.000 kroner. Men overraskende nok, den nye utgaven virker verken spartansk eller billig. Kvalitetsfølelsen er god, de innvendige materialene ser ut til å være av bedre kvalitet enn de var i utgående modell.

FORRIGE UTGAVE FIKK PEPPER blant annet på grunn av høyt forbruk og ditto utslipp. Nå har Suzuki valgt å gå ned en størrelse i motor og med mer oppdatert teknologi følger både lavere forbruk og utslipp uten at det går ut over ytelsene. Den norske importøren har sine ord i behold når det reklameres med at Swift er den firehjulstrekkeren som har lavest utslipp på det norske markedet; 128 g CO₂ per km målt etter europeisk kjøresyklus. Det går riktig vei også for firehjulstrekkere.

SUZUKI SWIFT KOMMER til Norge med én motor og ett utstyrsnivå, – punktum. Kundene har det sånn sett enkelt, de kan konsentrere seg om å velge farge på bilen. Under panseret sitter en motor på drøye 1,2 liter, den yter 69 hk på 6000 omdreininger. 0 til 100 km/t går unna på 13,4 sekunder.

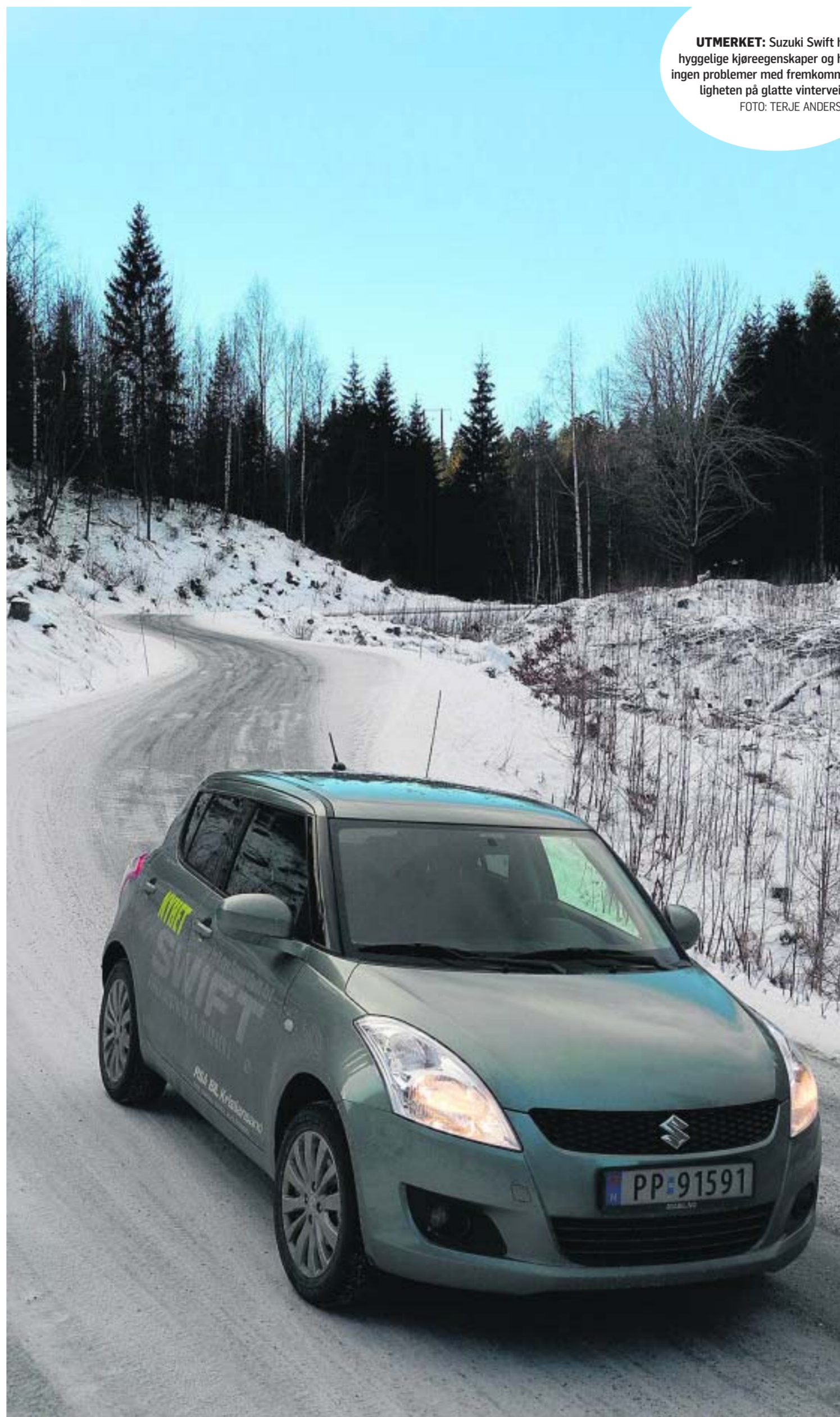
Swift er med andre ord ingen sprinter, men et trivelig fremkomstmiddel som tar deg trygt og sikkert fram til bestemmelsesstedet også når brøytemannskapene ikke har rukket fram til den veien du skal kjøre. Ute i Europa kan Swift leveres også med ren forhjulsdrift, – og ditto lavere pris. Men den norske importøren er steil på at Suzuki i Norge kun skal være med trekk på alle fire hjul.

OM VALGMULIGHETENE ikke er store for kundene, så betyr ikke det at bilen er dårlig utstyrt. Tvert om, Swift er rikelig anlagt med standardutstyr. Her er nøkkelfri start og stopp, helautomatisk klimakontroll, cruisekontroll og ESP i alle biler som selges i Norge. Sju kollisjonsputer hjelper på i kollisjonsstøtene hos EuroNCAP. Sjettede generasjon Swift kom meget godt ut av testen i fjor høst, 5 av 5 mulig oppnåelige stjerner. En klar forbedring i forhold til utgående modell.

SELV OM DEN NYE Swift har vokst med centimeter og millimeter i alle retninger, er det fortsatt en liten bil. Det betyr at det er begrenset bein plass i baksetet, i alle fall for voksne hvis den som kjører bilen er mer enn 180 cm lang. Forsetene er greie og gir god støtte til ryggen, noe mindre til lårne fordi setet er nokså kort. I en såpass stutt bil (3,85 m) blir det ikke mye plass til bagasje, lasterommet er målt til beskjedne 211 liter. Slår du ned bakseteryggen øker volumet til 533 l, omtrent som i en gjennomsnittlig stasjonsvogn.

Tekst: Terje Andersen
terje.andersen@fvn.no – 38 11 35 77

Swift er et trivelig fremkomstmiddel som tar deg trygt og sikkert fram til bestemmelsesstedet.



UTMERKET: Suzuki Swift har hyggelige kjøreegenskaper og har ingen problemer med fremkommeligheten på glatte vinterveier.
FOTO: TERJE ANDERSEN



NYTT: Nye materialer og ny design på instrumenteringen hever den opplevde kvaliteten i Swift.
FOTO: TERJE ANDERSEN



TRANGT: Det blir trangt i baksetet for den som skal sitte bak sjåføren.
FOTO: TERJE ANDERSEN



LITE: Bagasjerommet er beskjedne 211 liter.
FOTO: TERJE ANDERSEN

FAKTA

SUZUKI SWIFT

Pris: kr 214.900 fra importør
Motor: 1,24 l bensin, 69 hk, 118 Nm
Forbruk (snitt): 0,55 l/mil
Lengde/bredde/høyde: 3850/1695/1510 mm
Aksestavstand: 2430 mm
Bagasjerom: 211 (533 l)
Kollisjonsputer: 7
Viktige konkurrenter:
Fiat Panda, Daihatsu Terios, Toyota Urban Cruiser



TERJE ANDERSEN