

Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger

Rapporteringsåret 2025

Innholdsfortegnelse

Innholdsfortegnelse	1
1. Introduksjon.....	2
2. Om redegjørelsen	2
3. Virksomhetens organisering og driftsområde	3
4. Forankring av ansvarlighet og menneskerettigheter	4
5. Policyer, styringssystemer og interne rutiner.....	5
6. Arbeidet med aktsomhetsvurderinger	6
7. Metode for aktsomhetsvurderinger	6
8. Kartlegging og vurdering av risiko	7
9. Faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko	8
10. Risiko i bilindustriens leverandørkjeder	8
Batterier og mineralutvinning	9
Elektroniske komponenter	9
Dekk og naturgummi	9
11. Leverandøroppfølging og gjennomførte tiltak	10
12. Tiltak og prioriteringer fremover	10
13. Informasjonsrett og kontaktinformasjon	11
Referanser.....	11
Signering av redegjørelse	12

1. Introduksjon

Denne redegjørelsen er utarbeidet i henhold til lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven), som trådte i kraft 1. juli 2022.

Redegjørelsen beskriver hvordan Auto 8-8 arbeider med aktsomhetsvurderinger knyttet til menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet, leverandørkjede og øvrige forretningsforbindelser.

Åpenhetsloven bygger på OECDs retningslinjer for ansvarlig næringsliv og FNs veiledende prinsipper for næringsliv og menneskerettigheter (UNGP). Formålet er å fremme virksomheters respekt for grunnleggende menneskerettigheter og sikre allmennheten tilgang til informasjon om hvordan virksomheter håndterer risiko og negative konsekvenser.

2. Om redegjørelsen

Denne redegjørelsen gjelder for selskaper i Auto 8-8-konsernet som omfattes av åpenhetsloven.

Redegjørelsen omfatter konsernets virksomhet innen:

- salg av nye og brukte biler,
- verkstedtjenester,
- bilskade og bilpleie,
- dekk og tilbehør,
- mobilitets- og utleietjenester.

Redegjørelsen gjelder for rapporteringsåret 2025 og er behandlet og signert av styrene i de aktuelle selskapene.

Mindre selskaper i konsernet som ikke oppfyller terskelverdiene i åpenhetsloven, omfattes likevel av konsernets felles policyer, HMS-systemer og retningslinjer for ansvarlig næringsliv.

3. Virksomhetens organisering og driftsområde

Auto 8-8 er et heleid norsk konsern bestående av flere tradisjonsrike bilforhandlere lokalisert i Midt- og Nord-Norge.

Per 31.12.2025 inngikk følgende virksomheter i konsernet:

- Auto 8-8 Imaas Bil i Bodø
- Auto 8-8 Sildnes & Halaas på Eide og i Kristiansund
- Auto 8-8 Molde
- Auto 8-8 Ålesund
- Auto 8-8 Witro i Trondheim
- Auto 8-8 Forum i Førde og Florø

I tillegg inngår Atlantic Mobility og Bodø Bilutleie i konsernet.

Konsernet hadde ved utgangen av 2025 om lag 335 ansatte. Hoveddelen av de ansatte arbeider i heltidsstillinger. Atlantic Mobility og Bodø Bilutleie er begge franchisetakere av Hertz, og har flere deltidsansatte i kombinasjon med studier.

Virksomheten omfatter salg og service av kjøretøy fra:

- Ford
- Hyundai
- Nissan
- Seres
- Exlantix
- Mazda

Konsernet samarbeider også med leverandører innen:

- dekk og gummi,
- verkstedutstyr,
- kjemikalier,
- energi,
- finansiering,
- IT- og støttetjenester,
- renhold og drift.

4. Forankring av ansvarlighet og menneskerettigheter

Arbeidet med menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold er forankret i konsernets ledelse og styringssystemer.

I forbindelse med åpenhetsloven har konsernledelsen det overordnede ansvaret for:

- HMS,
- bærekraft,
- etiske retningslinjer,
- leverandøroppfølging,
- og aktsomhetsvurderinger.

Daglig leder i hvert selskap har ansvar for lokal oppfølging og implementering.

Arbeidet med aktsomhetsvurderinger er integrert i konsernets:

- HMS-system,
- kvalitetsarbeid,
- leverandørgodkjenning,
- revisjonsrutiner,
- og interne kontrollsystemer.

Arbeidet er også knyttet til flere av FNs bærekraftsmål, særlig:

- mål 8 – anstendig arbeid og økonomisk vekst,
- mål 12 – ansvarlig forbruk og produksjon,
- mål 13 – stoppe klimaendringene,
- mål 17 – samarbeid for å nå målene.



5. Policyer, styringssystemer og interne rutiner

Auto 8-8 har etablert interne retningslinjer og styringssystemer for å sikre ansvarlig drift.

Dette omfatter blant annet:

- HMS-rutiner,
- etiske retningslinjer,
- varslingsrutiner,
- leverandørkrav,
- rutiner for avvik og forbedring,
- og opplæring av ansatte.

Konsernet arbeider etter prinsipper i:

- ISO 9001 for kvalitet,
- ISO 14001 for miljø,
- samt Miljøfyrtårn-ordningen.

Flertallet av konsernets virksomheter er Miljøfyrtårn-sertifiserte, og det arbeides kontinuerlig med videre sertifisering og forbedring.

Alle ansatte får opplæring i:

- HMS,
- bruk av verneutstyr,
- kjemikaliehåndtering,
- varslings,
- og interne etiske retningslinjer.

Det gjennomføres jevnlig risikovurderinger knyttet til:

- høyvoltbatterier,
- verksteddrift,
- kjemikalier,
- ergonomi,
- arbeidsmiljø,
- og sikkerhet.

Særlig arbeid knyttet til elbilbatterier vurderes som et område med forhøyet HMS-risiko.

Det stilles derfor strenge krav til:

- opplæring,
- sertifisering,
- verneutstyr,
- og tekniske sikkerhetsrutiner.

6. Arbeidet med aktsomhetsvurderinger

Auto 8-8 arbeider løpende med aktsomhetsvurderinger for å identifisere, forebygge, begrense og følge opp risiko for negative konsekvenser knyttet til:

- menneskerettigheter,
- arbeidstakerrettigheter,
- miljø,
- og ansvarlig forretningspraksis.

Arbeidet omfatter:

- egen virksomhet,
- leverandører,

- underleverandører,
- og øvrige forretningsforbindelser.

Vi forventer at våre leverandører etterlever:

- FNs menneskerettigheter,
- ILOs kjernekonvensjoner,
- nasjonal arbeidslovgivning,
- og grunnleggende prinsipper for ansvarlig næringsliv.

Kritiske og prioriterte leverandører følges opp gjennom:

- egenerklæringer,
- leverandørvurderinger,
- kontraktskrav,
- og ved behov nærmere dialog eller revisjon.

7. Metode for aktsomhetsvurderinger

Vår metode bygger på OECDs modell for aktsomhetsvurderinger for ansvarlig næringsliv.

Arbeidet omfatter følgende hovedtrinn:

1. Forankre ansvarlighet i retningslinjer og styringssystemer
2. Kartlegge og vurdere negativ påvirkning og risiko
3. Iverksette tiltak for å stanse, forebygge eller redusere risiko
4. Overvåke gjennomføring og resultater
5. Kommunisere hvordan påvirkning håndteres
6. Sørge for eller samarbeide om gjenoppretting der dette er nødvendig

Leverandører prioriteres ut fra:

- risikonivå,
- innkjøpsvolum,
- geografisk eksponering,
- og vår mulighet til å påvirke.

I 2025 har konsernet videreutviklet arbeidet med leverandørscreening og risikobasert oppfølging.



8. Kartlegging og vurdering av risiko

Det er gjennomført kartlegging av leverandørkjeder og forretningsforbindelser med fokus på:

- menneskerettigheter,
- arbeidsforhold,
- moderne slaveri,
- tvangsarbeid,
- barnearbeid,
- korrupsjon,
- HMS,
- og miljøpåvirkning.

Kartleggingen viser at den største risikoen ikke er knyttet til egen virksomhet i Norge, men til internasjonale leverandørkjeder innen bilproduksjon og råvareutvinning.

Sentrale risikoområder inkluderer:

- batteriproduksjon,
- mineralutvinning,
- konfliktminerale,
- naturgummi,
- elektroniske komponenter,
- og underleverandørkjeder i høyrisikoland.

9. Faktiske negative konsekvenser og vesentlig risiko

Kartlegging og intern overvåkning har ikke avdekket faktiske brudd på menneskerettigheter eller anstendige arbeidsforhold i egen virksomhet i rapporteringsåret.

Det er heller ikke avdekket varsler eller alvorlige hendelser knyttet til:

- diskriminering,
- tvangsarbeid,
- trakassering,
- eller brudd på arbeidsmiljølovgivning.

Det foreligger imidlertid vesentlig risiko i deler av den globale leverandørkjeden knyttet til:

- utvinning av råvarer,
- batteriproduksjon,
- dekkproduksjon,
- og elektronikkproduksjon.

10. Risiko i bilindustriens leverandørkjeder

Bilindustrien har komplekse og globale leverandørkjeder med mange underleverandører og produksjonsledd.

Kjøretøy inneholder flere titalls tusen komponenter produsert i ulike deler av verden. Dette medfører risiko for manglende sporbarhet og begrenset innsikt i hele verdikjeden.

Auto 8-8 har i sine vurderinger blant annet benyttet:

- OECDs veiledninger for ansvarlig næringsliv,
- rapporter fra Swedwatch og DFØ,
- internasjonale bransjerapporter,
- og offentlig tilgjengelige risikoanalyser.

Følgende risikoområder vurderes som særlig relevante:

Batterier og mineralutvinning

Produksjon av batterier og batterikomponenter er forbundet med risiko knyttet til:

- barnearbeid,
- tvangsarbeid,
- farlige arbeidsforhold,
- lave lønninger,
- og manglende fagforeningsrettigheter.

Dette gjelder særlig utvinning av:

- kobolt,
- litium,
- nikkel,
- og andre konfliktmineraler.

Elektroniske komponenter

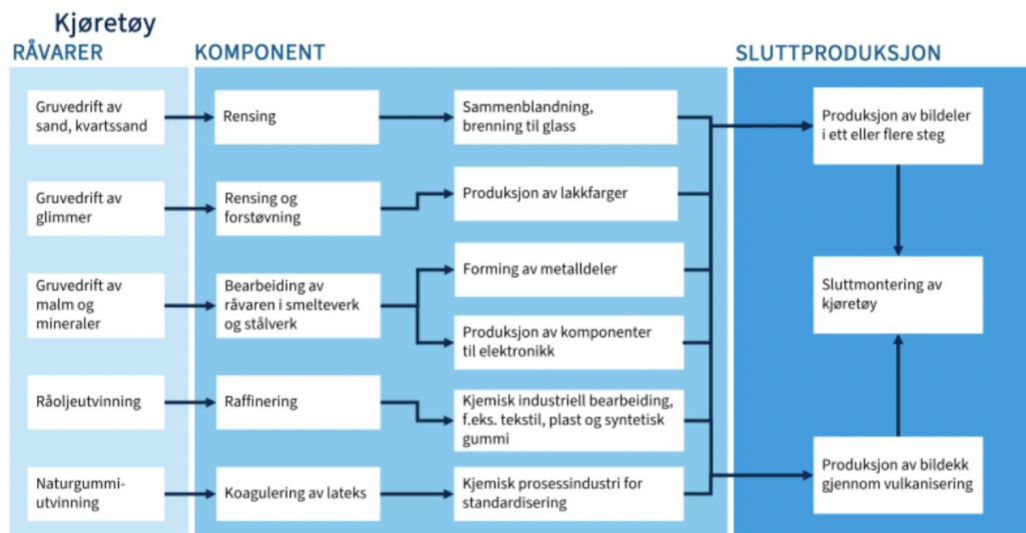
Produksjon av elektronikk kan innebære:

- lange arbeidsdager,
- tvungen overtid,
- diskriminering,
- og utilstrekkelig HMS.

Dekk og naturgummi

Produksjon av naturgummi og dekk er forbundet med risiko knyttet til:

- arbeidsforhold,
- miljøpåvirkning,
- landovertakelse,
- urfolks rettigheter,
- og migrantarbeid.



11. Leverandøroppfølging og gjennomførte tiltak

I løpet av 2025 har Auto 8-8 videreutviklet arbeidet med leverandøroppfølging.

Det er gjennomført:

- risikobasert screening av utvalgte leverandører,
- vurdering av høyrisikokategorier,
- oppdatering av leverandørkrav,
- og videreutvikling av interne rutiner.

Leverandører prioriteres særlig der:

- risiko vurderes som høy,
- konsernet har betydelig innkjøpsvolum,
- eller hvor påvirkningsmuligheten vurderes som størst.

Konsernet arbeider videre med:

- forbedret dokumentasjon,
- mer systematisk leverandørkartlegging,
- og styrket oppfølging av leverandørkjeder.

12. Tiltak og prioriteringer fremover

I kommende periode vil Auto 8-8 prioritere følgende områder:

- videreutvikling av leverandørscreening,
- styrket kartlegging av underleverandører,
- oppfølging av høyrisikokategorier,
- forbedret dokumentasjon og sporbarhet,
- opplæring innen ansvarlig næringsliv,
- og videre utvikling av konsernets bærekraftsarbeid.

Det vil også arbeides videre med:

- klima- og miljøpåvirkning i leverandørkjeden,
- sirkulærøkonomi,
- batterihåndtering og gjenvinning,
- og ansvarlig ressursbruk.

13. Informasjonsrett og kontaktinformasjon

Enhver har rett til informasjon om hvordan Auto 8-8 håndterer faktiske og potensielle negative konsekvenser etter åpenhetsloven.

Forespørsler kan sendes via kontaktinformasjon oppgitt på konsernets nettsider.

Redegjørelsen oppdateres og offentliggjøres årlig innen 30. juni, samt ved vesentlige endringer i konsernets risikovurderinger eller virksomhet.

Referanser

OECD. (2018). *OECD due diligence guidance for responsible business conduct*. OECD Publishing. <https://doi.org/10.1787/15f5f4b3-en>

OECD. (2023). *OECD guidelines for multinational enterprises on responsible business conduct*. OECD Publishing. https://www.oecd.org/en/publications/2023/06/oecd-guidelines-for-multinational-enterprises-on-responsible-business-conduct_a0b49990.html

Lovdata. (2021). *Lov om virksomheters åpenhet og arbeid med grunnleggende menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold (åpenhetsloven)*. <https://lovdata.no/dokument/NL/lov/2021-06-18-99>

Forbrukertilsynet. (u.å.). *Åpenhetsloven – veiledning for virksomheter*. <https://www.forbrukertilsynet.no/vi-jobber-med/apenhetsloven/the-transparency-act>

Direktoratet for forvaltning og økonomistyring (DFØ). (2020). *Risikovurdering for brudd på menneskerettigheter i produksjon av kjøretøy*. Swedwatch. https://anskaffelser.no/sites/default/files/risikovurdering_for_brudd_pa_menneskerettigheter_i_produksjon_av_kjoretoy_swedwatch_2020.pdf

OECD. (u.å.). *Due diligence in electronics and vehicle manufacturing*. https://www.oecd.org/en/publications/responsible-business-conduct-spotlights_03a75bf9-en/due-diligence-in-electronics-and-vehicle-manufacturing_993bb959-en.html

European Commission. (u.å.). *Batteries and waste batteries*. https://environment.ec.europa.eu/topics/waste-and-recycling/batteries_en

Amnesty International. (2016). *This is what we die for: Human rights abuses in the Democratic Republic of the Congo power the global trade in cobalt*. <https://www.amnesty.org/en/documents/afr62/3183/2016/en/>

International Labour Organization. (u.å.). *Forced labour and supply chains*. <https://www.ilo.org/global/topics/forced-labour/lang--en/index.htm>

Verité. (u.å.). *Rubber production and labour risks*. <https://verite.org/commodities/rubber/>

Signering av redegjørelse

Redegjørelsen bekreftes godkjent av konsernleder, styreleder og styrets medlemmer.

Terje Sildnes
Konsernleder

Tor Ingvald Berge
Styreleder

Geir Holum
Styremedlem

Torill Sildnes Dyrhaug
Styremedlem

Hilde Vårdal Øverland
Styremedlem

Thomas Sildnes
Styremedlem

Kristiansund, 16. Juni, 2026